



**Istituto  
Martino  
Martini**

Liceo Scientifico - Liceo Scientifico opzione Scienze Applicate - Liceo Scientifico Sportivo  
Liceo Scientifico Internazionale delle Scienze Applicate 4 anni  
Liceo Scienze Umane opzione Economico Sociale  
Istituto Tecnico Economico Amministrazione Finanza e Marketing (diurno e serale)  
Istituto Tecnico Tecnologico Trasporti e Logistica – Conduzione del Mezzo Aereo  
Centro Educazione degli Adulti (EdA)



Via G. Perlasca, 4 38017 - Mezzolombardo (Trento) - Fax 0461 601470 - Tel. 0461 601122 Cod.Fisc.8001524022  
[segr.martini.mezzolombardo@scuole.provincia.tn.it](mailto:segr.martini.mezzolombardo@scuole.provincia.tn.it) - [martini@pec.provincia.tn.it](mailto:martini@pec.provincia.tn.it)

## **Allegato 1: Le motivazioni della vendita dell'aeromobile.**

L'Istituto di istruzione Martino Martini di Mezzolombardo applica una didattica attiva, centrata sulle competenze da costruire più che sulle conoscenze da veicolare, riaggrega i saperi attorno a progetti significativi e generativi, a loro volta, di sapere critico e reale, verificato.

Queste le premesse pedagogiche alla base del progetto che dal 2017 al 2020 ha impegnato studenti e docenti del corso in Tecnico della conduzione del mezzo aereo e Tecnico di Trasporti e Logistica nella costruzione di un velivolo metallico vds avanzato, modello I.C.P. Savannah S, acquistato in kit di montaggio.

Il progetto si è collocato nel contesto dello startup del nuovo indirizzo Conduzione del mezzo aereo, attribuito al Martini solo da pochi anni a questa parte e coinvolto in una serie di azioni collaterali:

1. istituzione di un apposito protocollo di rete per lo sviluppo della cultura aeronautica con tutta una serie di enti istituzionali trentini: FEM (Fondazione Edmund Mach), FBK (Fondazione Bruno Kessler), Università di Trento, Trentino sviluppo, PAT, nucleo elicotteristi, Muse, azienda Italfly;
2. certificazione FISO-AFIS (ente abilitato a erogare corsi e esami per l'ottenimento della Licenza di Operatore del Servizio di Informazioni Volo), ottenuta da ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) nel 2017;
3. avvio dal Settembre 2018 del percorso di accreditamento EASA (European Aviation Safety Agency) / ENAC a "Parte 147". L'approvazione rilasciata in accordo alla Parte 147 conferisce alle organizzazioni di addestramento il privilegio di effettuare corsi ed esami validi a tutti gli effetti per il rilascio e/o l'estensione della LMA a Parte 66 (Licenza di Manutenzione Aeronautica) in ambito europeo. In Italia solo 14 aziende sono accreditate 'Parte 147' tra cui: Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A, Piaggio Aero Industries S.p.A, Leonardo Aerospazio (ex Finmeccanica) S.p.A.  
Le figure professionali formate in questo percorso quinquennale post diploma sono altamente specializzate e ricercate in tutta Europa.

Il progetto di costruzione del Savannah S è unico in Italia e ha puntato ben più in alto del mero "assemblaggio". L'attività ha coinvolto non singole classi, ma un team trasversale di classi seconde, terze, quarte e quinte. Si è quindi costruita una squadra orizzontale: studenti di diverse età, insieme a docenti e tecnici di laboratorio, piloti ed esperti territoriali del settore hanno effettuato preliminarmente lo studio dei disegni, la catalogazione delle parti, la gestione dell'inventario costruito in un database scritto in linguaggio php, la comprensione delle tecniche di costruzione specifiche – strutturali, meccaniche ed elettroniche.

La squadra è poi passata alla fase operativa, assemblando carlinga, ali, motore, sistema elettrico: le discipline di Meccanica, Fisica, Scienza della navigazione, Elettronica, Logistica sono state rafforzate e vissute in contesto reale, non memorizzate con astruse formule poco comprese e attinte ai manuali. Gli studenti si sono anche confrontati col modo di lavorare tipico dell'industria aeronautica

con attenzione allo Human Factor ed ai processi di Situational Awareness applicati su un velivolo reale.

Ultime, ma non ultime, le competenze trasversali: lavorare in team, leggere i segnali, prevenire e risolvere i conflitti, sintetizzare i pensieri individuali in una azione di squadra, supportare chi è in difficoltà, integrare tutti in ottica inclusiva.

Il velivolo dell'Istituto Martini è stato ufficialmente "inaugurato" il 6 giugno 2019 alla presenza di tutti gli stakeholder che hanno reso l'impresa possibile e contestualmente consegnato in esercizio alla Scuola di Volo dell'Aeroporto Caproni.

E' stato poi messo in linea e usufruito per 25 ore di volo dagli studenti del Martini nel corso dei mesi Febbraio-Marzo 2021 grazie alla collaborazione con l'aeroporto Caproni, al quale è stato ceduto in esercizio.

E' ora del tutto evidente che il progetto è "piattaforma attiva" dell'attività didattica: l'esperienza effettuata non può rimanere un unicum dell'offerta formativa del Martini, ma deve farne parte permanente e costante, in modo da offrire a tutti gli studenti in Conduzione del mezzo aereo tale impagabile possibilità.

Queste le motivazioni che inducono ora a porre in vendita il bene con una procedura ad evidenza pubblica, in quanto la mission di un'istituzione scolastica non è possedere beni "statici" dal punto di vista della generazione delle competenze, in questo caso un aeroplano, ma coinvolgere gli studenti in processi di apprendimento generativi di sapere e tali da arricchire il capitale culturale del territorio.

I proventi della vendita andranno ad autofinanziare, dunque, un ulteriore analoga progettualità per i prossimi a.s., anche alla luce della costituenda organizzazione PART 147, che vede il Martini impegnato ad ottenere da ENAC i privilegi per poter istituire un corso di manutentori di elicotteri. Addestrare i propri studenti alla costruzione di un aeromobile costituirà così una validissima officine preparatoria al percorso.

**IL DIRIGENTE SCOLASTICO**  
***Tiziana Rossi***

*Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D. Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993)*